



RALLYE
INTERNATIONAL
DU VALAIS



Intercontinental
Rally Challenge

Le Rallye

En 2008, il se déroulera du 23 au 25 Octobre entre Martigny et Sierre.

Le rallye international du Valais est la manifestation de sport automobile la plus importante du pays. Il fait partie depuis 2006 du nouveau championnat du monde appelé IRC ou une grande palette de pilote venant des quatre coins du monde pour s'affronter en Suisse.

C'est chaque année plus d'une centaines de journalistes, presse télévisée, presse écrite, presse audio et presse internet qui fait le déplacement en Valais pour couvrir cet événement majeur.

Les spectateurs présents sur le bord des routes valaisannes tout au long des trois jours de courses se comptent en centaines de milliers.



SUBARU





L'équipage



Le pilote

Philippe Camandona
phcamandona@vtxnet.ch
079/469.89.42

www.camandona-competition.com

Pilote depuis 1981
Champion Suisse des rallyes en 1990
Champion d'Europe des rallyes ERT en 1991
4 participations en championnat du monde
(Suède 87, Portugal 93, Monte-Carlo 94
et victoire en groupe N au Monte-Carlo 95)



Le navigateur

Frédéric Helfer
fredhelfer@sunrise.ch
079/704.07.40

Navigue depuis 1997
Vainqueur de la coupe Suisse des rallyes en 2001
Champion Suisse des rallyes en 2005
1 participation en championnat du monde
(Finlande 2006)



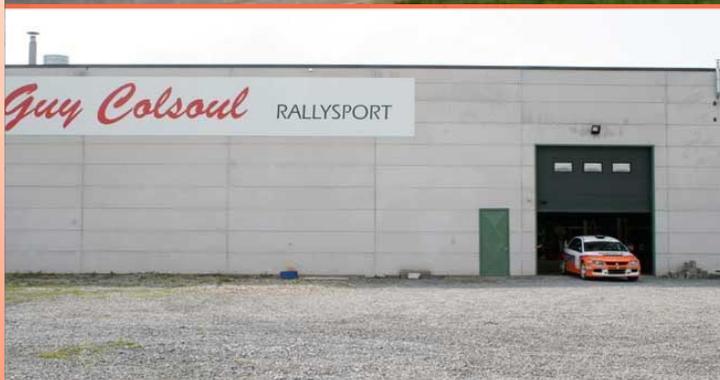
La Mitsubishi Lancer EVO6
du rallye du Valais 2007





Le préparateur

Guy Colsoul débute le rallye en 1971, il devint pilote officiel Opel en 1978 pour 8 ans et fut couronné deux fois champion de Belgique pour la marque allemande. Guy participa également à plusieurs reprises au légendaire Paris-Dakar. En 1988 il a fondé sa société de développement, de préparation, d'entretien et de location de voitures de rallyes en collaboration avec Mitsubishi sport. Il fit courir les voitures de la marque au diamant dans plus de 30 pays à travers le monde et est reconnu aujourd'hui comme un des spécialistes mondial du groupe N et de la marque au diamant. Il construit plus de 15 voitures de course chaque année.



La voiture

Mitsubishi Lancer Evo 9



Moteur : 4 cylindres en ligne 1997 cm³ 16 soupapes + Turbo
Puissance Maxi : 320 Ch (257 Kw) à 6000 Trs/Min -> 161 Ch/L
Couple Maxi : 430 Nm à 4000 Trs/Min (~ 242Ch) -> 216 Nm/L

Transmission : Integrale

Boîte de vitesse manuelle à 6 rapports

Pneus : 245/35/18

Poids : 1280 Kg

Rapport Poids/Puissance : 4.00 Kg/Ch & 173 Kw/T

Rapport Couple/Poids : 285 Nm/T

Consommation sportive : 25 L/100

