

Conduire et... savoir conduire

» BONS CONSEILS

Line et Philippe Camandona mettent bénévolement leur talent et leur expérience de pilotes au service de l'automobiliste de tous les jours. Ou comment améliorer la sécurité sur les routes en 10 «commandements»...

Le «nouveau» permis de conduire qui vient d'entrer en vigueur comporte toujours une tare majeure: bien qu'il coûte plus cher qu'auparavant, il n'apprend toujours pas à... conduire, c'est-à-dire à se servir d'une voiture autrement que pour parquer. Or, savoir freiner sans bloquer ses roues, réagir correctement face à un obstacle, contrôler une amorce de dérapage, cela s'apprend, même à l'époque où les systèmes électroniques d'aide à la conduite font une partie du boulot. Ce qui n'est d'ailleurs pas le cas sur toutes les voitures.

«Sans aller jusqu'à maîtriser parfaitement ces situations, ce qu'on ne peut — malheureusement — pas demander à tous les conducteurs, il est vital que chacun puisse éprouver un jour, en toute sécurité, ce qui se passe lorsqu'une voiture atteint les limites de son adhérence... et son «pilote» celles de ses capacités!» résumait Line et Philippe Camandona.

«Il ne suffit pas de se maintenir en dessous des limitations de vitesse pour être à l'abri des mauvaises surprises. Et le fait d'obtenir son permis ne permet pas d'acquérir les réflexes et la maîtrise du véhicule nécessaires au volant.» «Blague à part, nous



EXPÉRIENCE Line et Philippe Camandona proposent au conducteur d'apprendre à identifier ses propres limites, en fonction des capacités de sa voiture.

sommes choqués par le nombre d'accidents graves qui pourraient être évités, tous les jours», poursuivent-ils. Nous restons persuadés que la formation des conducteurs, quel que soit leur âge, reste le meilleur moyen...» Au nez et à la barbe de la solution de facilité gouvernementale d'éducation-répression-rentabilisation radarsée...

En attendant d'accueillir les conducteurs désireux de se perfectionner dans le cours qu'ils ont spécialement mis sur pied, Line et Philippe Camandona proposent une recette en 10 conseils élémentaires.

MARIO LUINI

Un conducteur averti en vaut deux

■ **VEILLER AU BON ÉTAT DE SON VÉHICULE:** pneus endommagés sur les angles vifs des trottoirs, freins rarement sollicités à fond, amortisseurs mis à mal sur les ralentisseurs de trafic, éclairage, signophiles, etc.

■ **ÊTRE INSTALLÉ CONFORTABLEMENT AU VOLANT...** permet de conduire plus détendu. Pour une bonne position de conduite, les bras ne doivent pas être tendus, même lorsque la main est au sommet du volant, dans les virages.

■ **TENIR SON VOLANT EN POSITION 9 H 15...** et ne pas faire glisser les mains le long du volant dans les virages: si une correction s'avère nécessaire, elle manquera de rapidité et de précision.

■ **RESTER ATTENTIF À LA PRESSION DE GONFLAGE.** Des pneus sur- ou sous-gonflés modifient le comportement de la voiture, diminuent la tenue de route et rallongent les distances de freinage.

■ **ESSAYER D'ANTICIPER** au maximum ce que les autres usagers de la route vont faire.

■ **NE PAS REGARDER LE BOUT DE SON CAPOT,** mais le plus loin possible, afin de se ménager un délai de réaction et être en mesure d'agir plus efficacement.

■ **NE PAS RESTER LONGUEMENT SUR LES FREINS EN DESCENTE** mais utiliser un rapport — ou deux — de vitesse inférieur. Des freins surchauffés perdent leur efficacité.

■ **ADAPTER SA VITESSE AUX CONDITIONS.** La tenue de route des voitures actuelles est toujours. On ne s'en aperçoit jamais autant que lorsqu'il faut freiner ou donner un coup de volant en urgence.

■ **NE PAS UTILISER LA PÉDALE D'EMBRAYAGE COMME REPOSE-PIED,** c'est mauvais pour la mécanique comme pour bien conduire.

■ **SI VOUS ESTIMEZ TOUT CELA** au-dessus de vos forces, alors prenez le train!

Il est temps de s'inscrire

■ **LE PROCHAIN COURS DE PERFECTIONNEMENT DES CAMANDONA** aura lieu sur le circuit du Laquais, situé entre Chambéry et Lyon, le vendredi 28 avril prochain.

■ **LES RIVAUX ET AMIS DES CAMANDONA** — les champions de Suisses Greg Hotz et Olivier Burri, mais aussi Florian Vetsch et Olivier Ferrini, devraient officier en instructeurs bénévoles.

■ **UNE CLASSE À PART** est prévue pour les dames.

■ **LE PRIX EST DE 290 FRANCS** (repas de midi inclus).

■ **RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS** Site internet, www.camandona-competition.com, téléphone ou fax 021 729 17 01 E-mail: camandona-competition@vtxnet.ch.

M. L.